



13^{ème} COLLOQUE STRASBOURG – 7 novembre 2018

Origines et usages

Des flux territoriaux aux flux internationaux

CIBE DESTINATION BOIS-ENERGIE



Avec le soutien de :



AVEC LE SOUTIEN DE





HAROPA

Ports de Paris Seine Normandie

Premier système portuaire français

La flux maritimes de Bois Energie

HAROPA: Une offre maritime au meilleur niveau européen.

L'axe Seine est la première porte d'entrée et de sortie de bois en France.



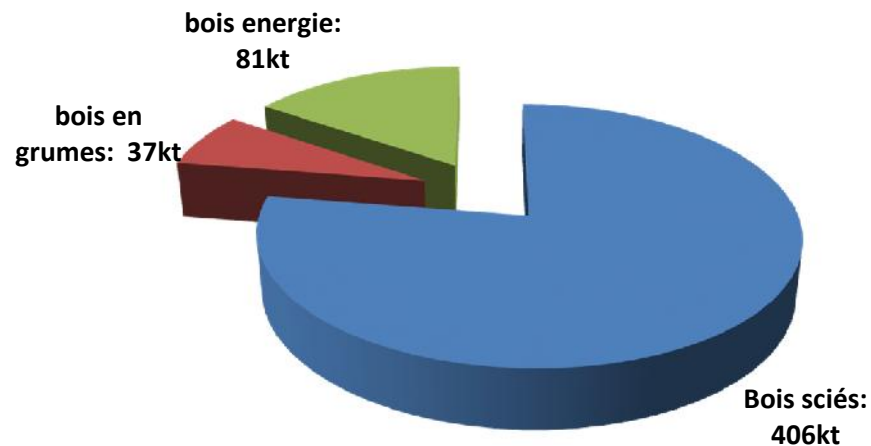
Port de Rouen Honfleur

Les synergies jouent à plein entre les trafics conventionnels (Honfleur) et conteneurs (Le Havre).

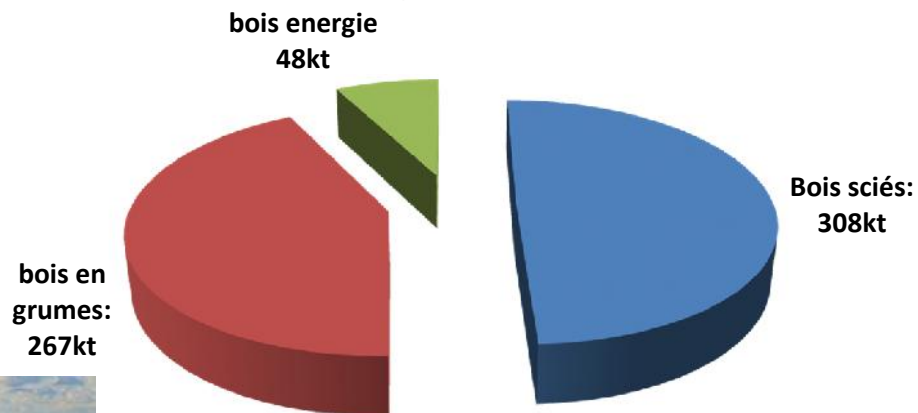
Port du Havre



HAROPA import 2017: 524 kt



HAROPA export 2017: 623 kt



Les principaux flux maritimes de Bois Energie en Europe (ref. 2017)

Les principaux fournisseurs:

- Estonie;
- Lettonie;
- Russie;
- Portugal;
- Canada;
- USA;
- Danemark;

Les principaux réceptionnaires:

- Suède;
- Danemark;
- Royaume Uni;



Nantes

Les principaux ports européens:

- Rotterdam;
- Amsterdam;
- Tyne;
- Hull;
- Immingham;



Les principaux ports français:

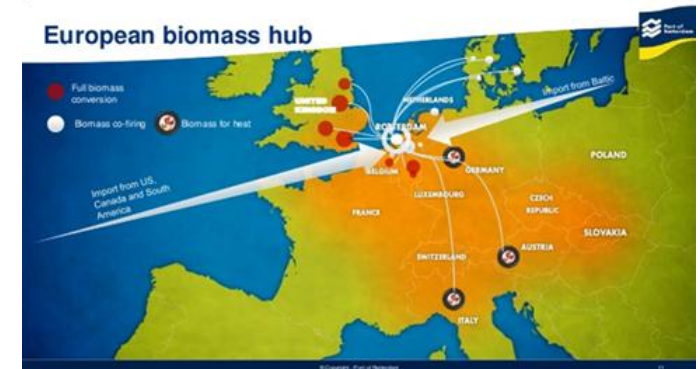
- Dunkerque;
- HAROPA;
- La Rochelle;
- Nantes;
- Caen:



Dunkerque

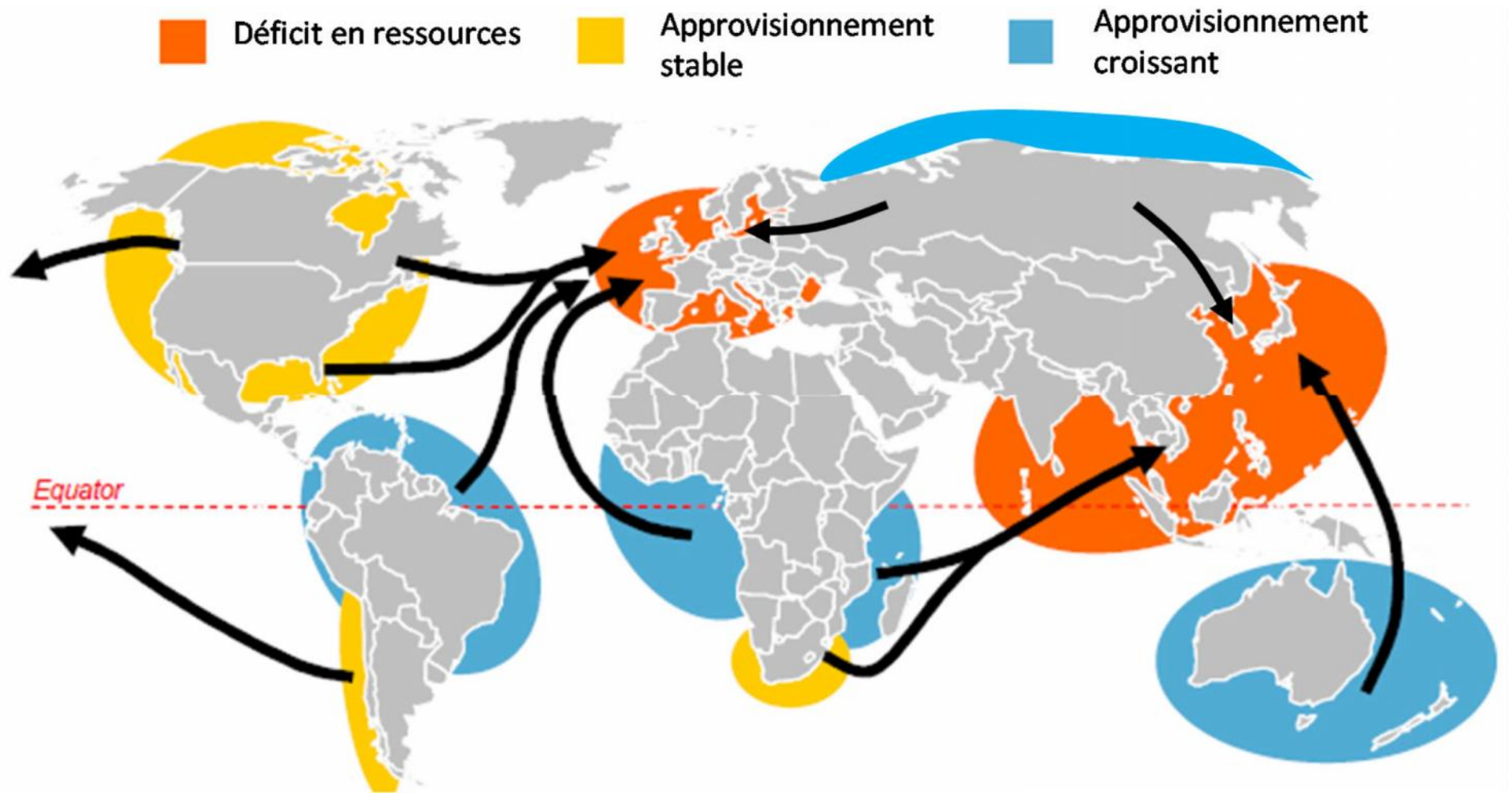


European biomass hub



Rotterdam

Les principaux flux maritimes de Bois Energie dans le monde



Tendances des marchés internationaux de BE (source: Poyri 2015)

Pour transporter
5000 tonnes, il faut :

250
CAMIONS

125
WAGONS

1
CONVOI FLUVIAL



=



=



Émissions de CO₂
par tonne/km
Convoi fluvial: **21,5 g**
Poids lourd: **79 g**

Coût d'utilisation
par tonne/km
Voie fluviale: **0,2 ct**
Voie ferrée: **0,6 ct**
Voie routière: **2,6 ct**

Taux d'accident
Voie fluviale: **5 %**
Voie ferrée: **6,3 %**
Voie routière: **93,2 %**

(*) source Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/Politiques-climat-et-efficacite,34283.html?onglet=themes>

Merci pour votre attention!

Véronique Saint-Denis

HAROPA Ports

Tél: +33 6 76 78 99 35

Veronique.saintdenis@haropaports.com